

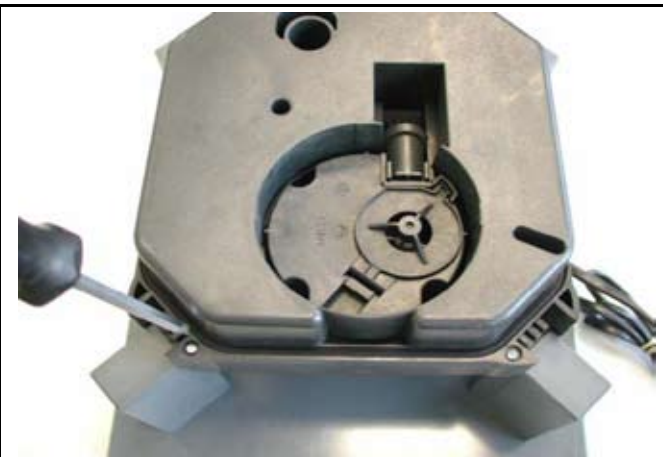
Producto: bomba 1328	Cambiar motor, junta roja del auto-cebado. Lubricar botón de auto-cebado.
----------------------	--

Para sacar la tapa del cabezal hay que quitar 6 tornillos.

Mueve la palanca gris hacia el adaptador de manguera.

[ilustración 1](#)

Coloca el cabezal con la parte inferior hacia arriba dentro del dispositivo de montaje. Quitá los cuatro tornillos de estrella en la parte inferior del cabezal.



[ilustración 1](#)

Abre la cámara de la bomba. [ilustración 2](#)



[ilustración 2](#)

Saca la turbina, el eje y las boquillas de goma. [ilustración 3](#)



[ilustración 3](#)

Coloca el cabezal con la parte superior hacia arriba dentro del dispositivo de montaje.

[ilustración 4](#)

Quita los dos tornillos en la parte superior del cabezal.

Quita la tapa del cabezal.



[ilustración 4](#)

Quita la tapa de revestimiento con un destornillador de la sujeción. [ilustración 5](#)



[ilustración 5](#)

Ahora salen a la vista los tres tornillos de la tapa de protección.

Un tornillo tiene que estar sellado.

Comprueba por favor el sellado.

Quita los tornillos.

¡Cuidado! La tapa de protección será empujada hacia arriba por las cuerdas del auto-cebado.

Empuja por eso en todo caso la tapa con una mano hacia abajo. [ilustración 7](#)



[ilustración 6](#)



ilustración 7

Quita las cuerdas y destornilla la descarga de tiro con un destornillador de estrella.

ilustración 8



ilustración 8

Deposita el cabezal con la cámara de la bomba hacía arriba. ilustración 9

Aprieta con unas tenazas en las sujeciones del empalme de presión y empuja con un destornillador grande al mismo tiempo el empalme de presión fuera del cuerpo del motor hacía arriba. (en dirección de la flecha amarilla)

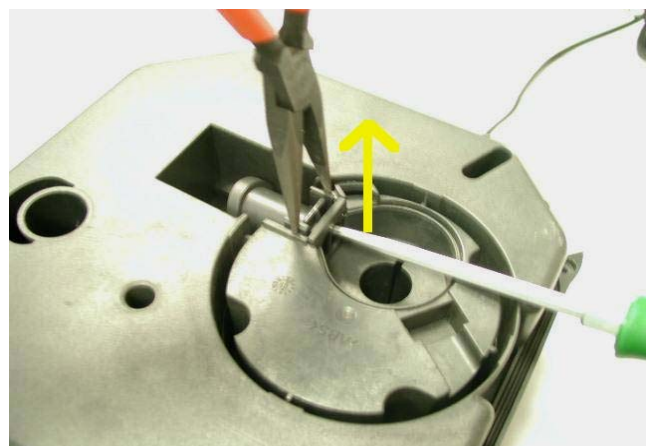


ilustración 9

Así queda el empalme de presión después del desmontaje. [ilustración 10](#)



[ilustración 10](#)

Ahora se puede retirar el cuerpo de motor del cabezal **hacia arriba**. [ilustración 11](#)

Eso es luego muy importante para el montaje!!!

Si eso resulta difícil por falta de lubricación, empuja desde abajo.

Ahora se pueden limpiar todas las piezas y si fuera necesario se pueden sustituir o lubricar de nuevo.



[ilustración 11](#)

Antes del montaje del cuerpo de motor se monta primero la tapa protección. [ilustración 12](#)

De esta manera se evita un montaje torcido del cuerpo de motor.

Provee de nuevo un tornillo con el sellado después del montaje.



[ilustración 12](#)

Introduce las cuerdas de nuevo en sus guías.

Coloca ahora el cuerpo de motor con su tapa de protección en el cabezal. [ilustración 13](#)

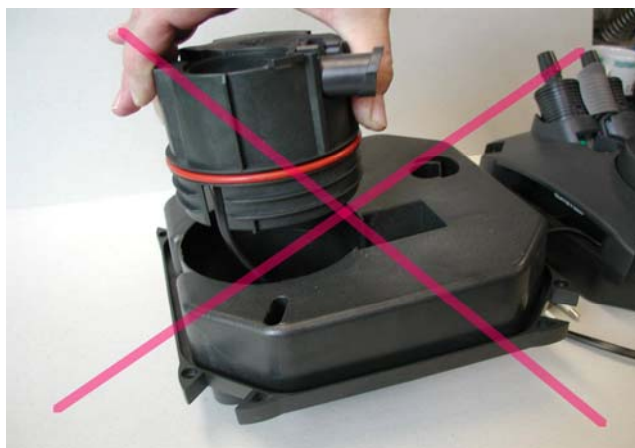
Las clavijas para las cuerdas tienen que coincidir, si no el cuerpo de motor se montará torcido.



[ilustración 13](#)

¡Cuidado!

En ningún caso el cuerpo de motor debe **montarse desde la parte inferior** ([ilustración 14](#)), porque en este caso se aplastaría la junta roja y el cabezal tendría una fuga. [ilustración 15](#)



[ilustración 14](#)

Aquí se ve claramente que la junta ha sido doblada. [ilustración 15](#)

Por la fuga en esta junta el cabezal se llenaría lentamente de agua.
Hasta que el agua desborda pueden pasar entre 2 y 3 horas.

Por eso es imprescindible de realizar un **ensayo de fugas** después de la reparación.



[ilustración 15](#)

Se gira ahora el cabezal por 180 ° y se posiciona en el botón del auto-cebado.

Apretando con una mano en el cabezal se introduce el cuerpo de motor.

[ilustración 16](#)



[ilustración 16](#)

Cuando las dos superficies están en un nivel, se puede fijar de nuevo con la otra mano el empalme de presión en el cuerpo de motor. (Mira la flecha amarilla)

Cuando el empalme de presión está encajado se puede soltar el cabezal lentamente.

[ilustración 17](#)



[ilustración 17](#)

Por la fuerza de las cuerdas el cuerpo de motor será retirado de nuevo.

[ilustración 18](#)



[ilustración 18](#)

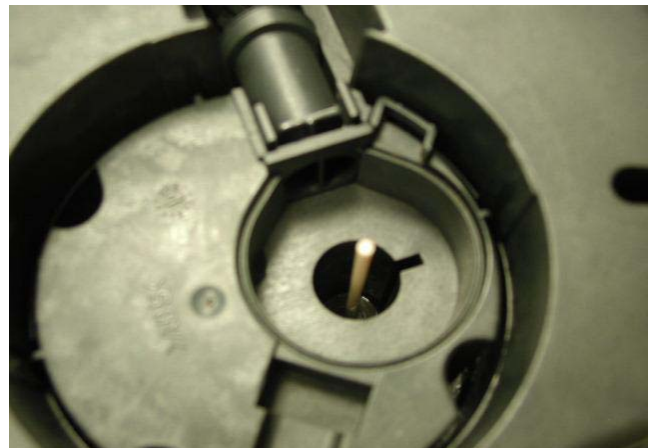
Ahora se puede colocar de nuevo el eje, la turbina y la tapa de la turbina.

Sugerencia:

Para controlar si la boquilla de goma está en la cámara de la bomba se debe colocar primero el eje.

Si el eje se mantiene metido en medio de la cámara de la bomba, la boquilla de goma está allí con seguridad.

[ilustración 19](#)



[ilustración 19](#)

Las restantes piezas se colocan ahora de nuevo en orden opuesto al desmontaje.

No olvides la descarga de tiro.

¡Después de la reparación es imprescindible de realizar un ensayo de funcionalidad y de fugas!